ИСПЫТАНИЯ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ:
Saturn-12

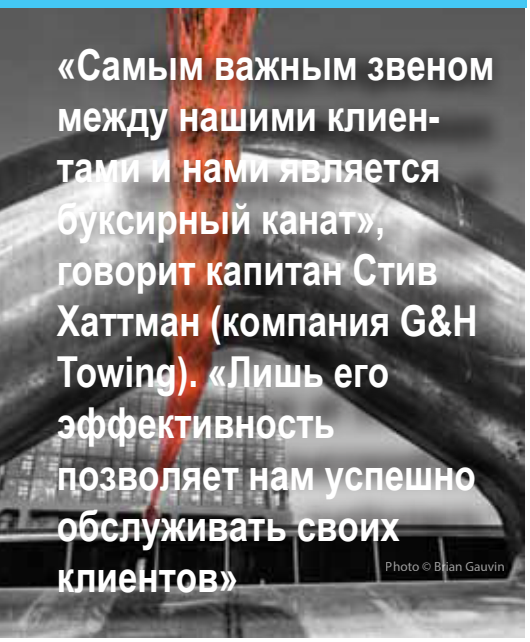
samson®
THE STRONGEST NAME IN ROPE

ПРЕИМУЩЕСТВО SAMSON

Пользуясь инновациями, улучшенной безопасностью и з

ДОКАЗАТЕЛЬСТВА В ЦИФРАХ

SATURN-12 *СЛУЖИТ* на 15 - 20 % *ДОЛЬШЕ*



«Самым важным звеном между нашими клиентами и нами является буксирный канат», говорит капитан Стив Хаттман (компания G&H Towing). «Лишь его эффективность позволяет нам успешно обслуживать своих клиентов»

Мы делаем лучшее еще лучше – Saturn-12

У нас в каталоге уже есть товар (AmSteel®-Blue), который имеет самую высокую остаточную прочность в сравнении с любыми другими буксирными канатами из высокомодульного полиэтилена (HMPE): зачем тратить время и деньги, чтобы еще его улучшить? Мы это делаем, потому что постоянное развитие в наших генах – оно часть нашей ДНК со дня нашего основания (более 130 лет назад).

ИСПЫТАНИЯ SATURN-12 В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ:

Уменьшение истирания + увеличение срока службы = больше выгода

Используя большой опыт в создании и продвижении высокоэффективных канатов для судового промысла, наш научный отдел искал возможность увеличить срок службы наших канатов. Истирание – одна из главных причин выхода из строя оборудования в этой отрасли.

ВНЕШНЕЕ ИСТИРАНИЕ:
> причина: канат соприкасается с поверхностями, которые испорчены или неправильно обработаны.

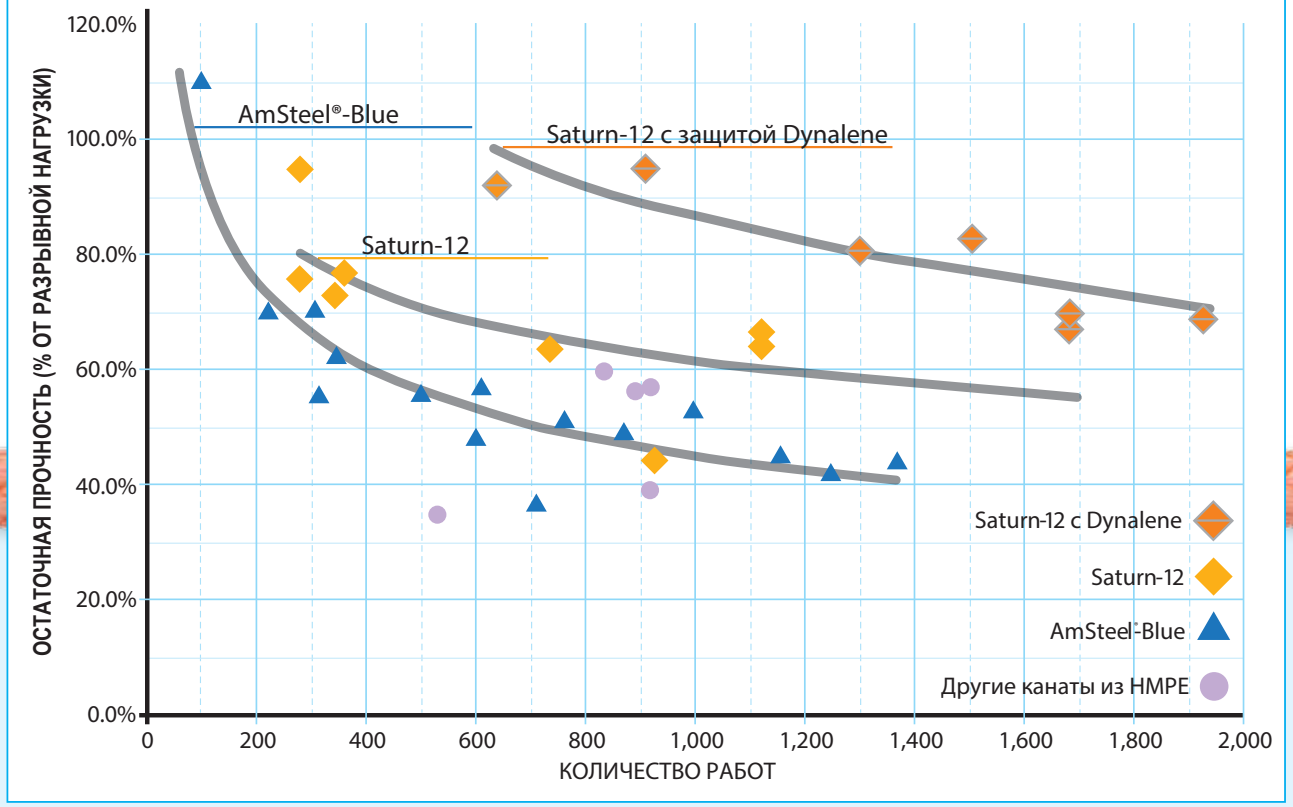
ВНУТРЕННЯЯ ИСТИРАНИЕ
> причина: внутренние волокна каната передвигаются друг по другу, в том числе при повторяющемся сгибании по оборудованию.

Saturn-12 был разработан на основе новой собственной формулы пропитки для обработки волокон с проверенной 12-прядной конструкцией 100% из Dyneema®.

Начиная с 2009г, Samson вместе со своим многолетним клиентом G&H Towing Company of Texas, подробно документировали испытания нового каната в полевых условиях. G&H предоставляла 11 буксиров-тягачей, оснащены с концами Saturn-12, некоторые с дополнительной защитой от истирания Dynalene. Данные собирались с начала до конца испытаний.

Результат – значительное увеличение остаточной прочности каната, измеренной в течение всего его срока службы. Это означает: больший объем работы, более безопасные работы, и более длительные сроки службы.

ТАБЛИЦА 1: Остаточная прочность буксирных концов



Остаточная прочность, основана на испытаниях 35 канатов из HMPE 2-х производителей, после совершения более 27000 комбинированных тяг.

эффективностью, снижает стоимость работы

ИСПЫТАНИЯ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ:
где инновации встречаются с реальностью

У компании Samson инновация не живет в вакууме – чтобы быть впереди, товары должны показать свои высокие эксплуатационные качества в реальных условиях. Во время разработки, даже жесткие испытания в лабораториях и последующие компьютерные анализы способны только симулировать реальные рабочие условия. Только во время испытания в полевых условиях – с реальными экипажами, выполняющими реальную работу – можно измерить настоящую эффективность.

Партнерство с клиентами для испытаний новых товаров в полевых условиях дает самые достоверные данные для анализа новых товаров и как они влияют на конечного пользователя. Это партнерство напрямую ведет к созданию более безопасных, долговечных и эффективных товаров, которые в свою очередь приносят реальную экономию и пользователю и производителю.

Испытания не заканчиваются, когда новый товар выпустили с завода. Программа поддержки клиентов Samson включает периодические проверки плюс проверку остаточной прочности канатов, которые еще применяются. Эти данные позволяют нам работать вместе с пользователем над созданием или поправкой правильных критерий по выбраковке, основываясь на том, как они используют свой товар и в каких ситуациях во время стандартной работы. Это помогает нам накапливать основную информацию для анализа товара. По сути, испытания в полевых условиях никогда не заканчиваются.

Результат – наш клиент получает максимально большой срок службы от своих инвестиций, в то же время поддерживая более эффективные и безопасные условия работы для экипажа и судна. Это дополнительное преимущество , которое взаимно выгодно для нас и наших клиентов.

Мы считаем это частью Преимущества Samson; наши клиенты воспринимают это как гарантию душевного спокойствия.

Преимущество Samson включает испытания остаточной прочности как часть показателей по выбраковке

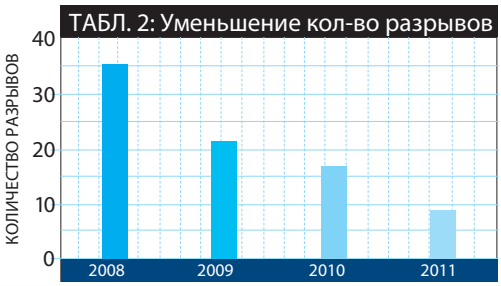
SATURN-12 доказал, что имеет 92% ОТ СВОЕЙ ИЗНАЧАЛЬНОЙ ПРОЧНОСТИ после 2 240 часов работы.

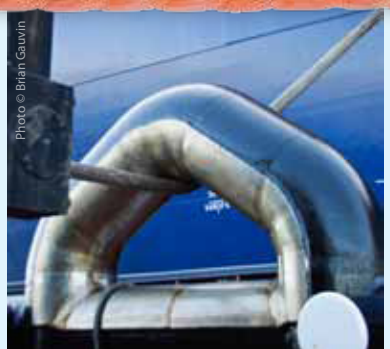
Стив Гаттман из G&H Towing (слева), Эдвард Ли из Lee Engineering Supply (в середине), и Джон Глейзер из Samson (справа) освидетельствуют испытания остаточной прочности каната Saturn-12 и каната из Dyneeta другого производителя на заводе Samson в городе Ферндейл, 2010г. В 2011 Гаттман, Ли и Глейзер присутствовали при следующем круге испытаний.

ПРЕИМУЩЕСТВО SAMSON: более длительный срок службы

Основясь на данных, которые собирались с 2008, можно сказать, что к концу 2011г, количество инцидентов разрывов канатов уменьшилось в 4 раза!

Это уменьшение произошло благодаря некоторым изменениям, сделанным G&H. Дополнительно к решению повысить общий уровень качества канатов, был внедрен широкий долгосрочный план со следующими стандартными процедурами работы: подготовка палубного оборудования для уменьшения истирания, обучение экипажа заплетке, эксплуатации и проверке канатов, программа регулирования кручения – чтобы распознать вредное кручение в канатах, планировка проверки и ремонт канатов, испытания остаточной прочности для определения правильных критериев выбраковки.
Этот подход превратил практику замены канатов в систематический процесс, основанный на настоящих данных, что увеличило срок службы буксирной системы.





СЪЕМНАЯ ЗАЩИТА: только улучшаем статистику

Таблица 1 (слева) показывает значительное улучшение эффективности канатов с дополнительной защитой против истирания. Когда канат исчезает через клюзы буксируемого судна, вы немедленно теряете контроль над условиями, в которых канат будет работать. Изношенные клюзы и клины с ржавчиной или покрытые окалиной могут повредить или истереть внешние волокна, в то же время они увеличивают риск внутреннего истирания, что может привести к оборванным волокнам одним соприкосновением. Применение дополнительной защиты, особенно защиты Dynalene, сделанной 100% из Dyneema®, приведет к еще более увеличенному сроку службы.

Quantum-12 прикрепление к лебедке

Quantum-12 обеспечивает нужный коэффициент трения для максимально эффективного использования каната с лебедкой

Saturn-12 основной канат

Saturn-12: наш самый долговечный буксирный трос, разработан специально для самой высокой стойкости к истиранию и самого большого срока службы.

Saturn-12 конец с защитой против истирания Dynalene

100% Dyneeta® обеспечивает максимальную стойкость к порезам и истиранию, оставляя возможность легко проверять состояние каната.

КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ КАНАТОВ

Saturn-12

Код Товара: 882

- сделан 100% из Dyneema®
- заменяет стальной канат 1:1 по размеру, прочности и коэффициенту растяжения
- вес в 7 раз легче стального каната
- некрутящийся, очень гибкий канат
- удобный в использовании
- легко проверяется и заплетается
- плавает на воде

Quantum-12

Код товара: 873

- использует запатентованное компанией Samson волокно DPX™ для создания высокого коэффициента трения и улучшенной схватки
- отличная стойкость к истиранию
- легко проверяется и заплетается
- плавает на воде

SAMSON PATENTED TECHNOLOGY

Dynalene

Код товара: 975

- легкий вес – плавает на воде
- канат легко проверяется без снятия защиты
- возможность ремонтировать на месте работы
- долговечность
- сделан 100% из Dyneema®

G&H Towing, четвертая компания по объему буксирных работ в США, знает ценность Преимущества Samson

«Преимущество Samson для меня – это тесное сотрудничество наших компаний», говорит капитан Стив Хаттман из компании G&H Towing. «Взаимоотношения между G&H и Samson основаны на долгосрочном опыте, а не только на количестве денег, которое мы сегодня тратим. Я не только получаю отличный товар, я также имею доступ к дистрибьютору Samson Lee Engineering, который мне отгружает то, что мне надо, и когда мне это нужно. У меня есть поддержка регионального менеджера Samson, который рекомендует оптимальный для меня товар, и он приходит к нам, удостовериться, что мы все делаем правильно. Я также работал с директором по продажам Samson, с инженерами-наладчиками, с техническими менеджерами, и с технарями по полевому обслуживанию, которые приходят к нам для обучения экипажей правильной эксплуатации канатов. Все эти элементы совокупно – вот, что я называю Преимуществом Samson.»

«Преимущество Samson для меня – это **тесное сотрудничество наших компаний**», говорит кап. Стив Хаттман: «Взаимоотношения между G&H и Samson основаны на долгосрочном опыте»

WITH Dyneema®

AmSteel is a registered trademark of Samson Rope Technologies, Inc.

Dyneema is a registered trademark of Royal DSM N.V.
Dyneema is DSM's high performance polyethylene product.

© 2012 Samson Rope Technologies, Inc. (WD 108173 (4/2012))

Unitex Russia

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ: ООО "ЮНИТЕКС НЕВА"
Ул. Новгородская 14, офис 301, 191144 Санкт-Петербург, Россия
Тел/Факс +7 (812) 710 29 08 UnitexRussia.ru

CORPORATE HEADQUARTERS
2090 Thornton Street, Ferndale, Washington 98248 USA
Tel +1.360.384.4669 | Fax +1.360.384.0572 SamsonRope.com

samson®
THE STRONGEST NAME IN ROPE