

Буксирные тросы и шкентели

Когда спросили Тома Кроули, Джуниор, владельца буксирной компании, о самом значимом техническом прорыве, который повлиял на эффективность буксиров, ответ был таким:

«Синтетические канаты, которые такие же прочные как стальные, и плавают на воде. Они нам дали возможность совершать некоторые потрясающие штуки... все наши буксирные операции сейчас держатся на этих канатах, без них уже просто невозможно»



Samson предлагает специфические продукты, которые отвечают требованиям разных вариантов буксиров и тягового усилия, для буксиров-тягачей и буксиров, которые работают с кабестанами или кнехтами.

Наши менеджеры могут помочь Вам выработать конкретные решения, чтобы улучшить производительность и безопасность канатов.

КОГДА РАБОТАЕТЕ С КНЕХТАМИ:

Скольжение и термостойкость – критические факторы при работе с кнехтами. Основной канат для работы с кнехтами должен иметь внешнюю рабочую поверхность из полиэстера, чтобы обеспечить высокий коэффициент трения и термостойкости, которые нужны, когда канат качается. Чтобы минимизировать вес каната и максимизировать устойчивость конца каната, находящегося на судне, можно использовать сверхлегкий, плавающий шкентель AmSteel®-Blue.

КОГДА РАБОТАЕТЕ С ЛЕБЕДКАМИ:

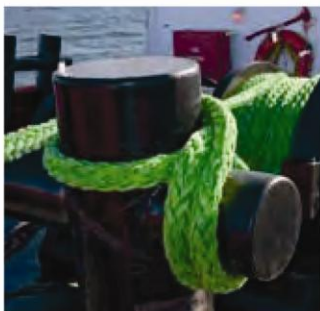
Так как схватывание и термостойкость менее важны при работе с лебедками, самый лучший результат получается при использовании канатов на 100% из высокопрочного и сверхлегкого Dyneema®. Эти канаты также используются со съемными шкентелями, таким образом гарантируя самый большой срок службы для основного каната.



Сравнение канатов на лебедках РАЗРЫВНЫЕ НАГРУЗКИ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

Диаметр		Окружность		Quantum-8		AmSteel®-Blue		Neutron®-8	
ДЮЙМЫ	ММ	ДЮЙМЫ	ММ	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т
2 in.	48mm	6 in.	144mm	137.0 Кг	131.0 МТ	129.0 Кг	155.0 МТ	134.0 Кг	184.0 МТ
2-1/4 in.	56mm	7 in.	168mm	173.0 Кг	161.0 МТ	173.0 Кг	219.0 МТ	169.0 Кг	224.0 МТ
2-5/8 in.	64mm	8 in.	192mm	235.0 Кг	216.0 МТ	248.0 Кг	270.0 МТ	230.0 Кг	296.0 МТ
3 in.	72mm	9 in.	216mm	308.0 Кг	280.0 МТ	307.0 Кг	339.0 МТ	301.0 Кг	379.0 МТ
3-1/4 in.	80mm	10 in.	240mm	362.0 Кг	327.0 МТ	357.0 Кг	411.0 МТ	353.0 Кг	453.0 МТ

* Разрывная нагрузка с петлями



Сравнение канатов на кнехтах РАЗРЫВНЫЕ НАГРУЗКИ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

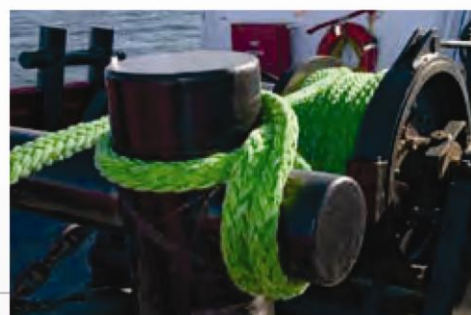
Диаметр		Окружность		RP-12 SSR-1200		Proton®-8		Quantum-12	
ДЮЙМЫ	ММ	ДЮЙМЫ	ММ	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т	За 100м КГ	Разр. нагр.* Т
2 in.	48mm	6 in.	144mm	152.0 Кг	41.6 МТ	147.0 Кг	108.0 МТ	139.0 Кг	137.0 МТ
2-1/4 in.	56mm	7 in.	168mm	202.0 Кг	56.7 МТ	186.0 Кг	143.0 МТ	176.0 Кг	169.0 МТ
2-5/8 in.	64mm	8 in.	192mm	262.0 Кг	71.4 МТ	257.0 Кг	198.0 МТ	240.0 Кг	253.0 МТ
3 in.	72mm	9 in.	216mm	344.0 Кг	93.9 МТ	294.0 Кг	246.0 МТ	312.0 Кг	316.0 МТ
3-1/4 in.	80mm	10 in.	240mm	426.0 Кг	114.0 МТ	378.0 Кг	285.0 МТ	366.0 Кг	348.0 МТ

* Разрывная нагрузка с петлями

Буксирные тросы

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ БУКСИРНЫЕ ТРОСЫ

Немногие рабочие условия также требовательны как современная буксировка...



ТЕХНОЛОГИИ ВОЛОКНА SAMSON DPX®:

По существу стойкий к порезам и воздействию химикатов, 12-рядный лидер такелажной промышленности, такой как AmSteel®-Blue, имеет очень низкий коэффициент сцепления, ограничивая свое применение в условиях, где используются кнехты и шпильевые лебедки. Инженеры научно-исследовательского отдела Samson разработали совершенно новый метод совмещения жароустойчивости и коэффициента сцепления полиэстера с высокой прочностью, легким весом, высокой стойкостью к порезам и истиранию Dупеета®. Запатентованное право Samson на использование волокна DPX® значительно повышает коэффициент сцепления, что позволяет полиэстеру завладеть прочностью Dупеета®.

Технология волокна DPX® используется в таких популярных предназначенных для лебедок и кнехтов канатов, как Quantum-8 и 12-рядная конструкция Quantum-12. DPX-75 включает технологию волокна DPX® в защитной оплетке каната. Буксиры, использующие лебедки и кнехты, теперь имеют полное преимущество по прочности и легкость в эксплуатации канатов, сделанных с Dупеета®.