

UNITEX HOLDING BV

UNITEX GROUP является производителем текстильных приспособлений для подъема и крепежа, таких как ленточные стропы, круглопрядные стропы и крепежные ремни.

UNITEX имеет столетний опыт в текстильной индустрии. Именно наличие этого опыта обеспечило тот факт, что наше ноу-хау является важнейшим преимуществом в сфере инноваций, техники и разработки новой продукции. Поэтому у нас есть возможность осуществлять инновационные проекты в тесном сотрудничестве с клиентами, поставщиками и другими партнерами. Благодаря высококвалифицированному персоналу UNITEX имеет возможность создавать проектные группы, учитывая все требования рынка. Кроме того, UNITEX является одним из немногих производителей, которые производят свои изделия с нуля. UNITEX постоянно стремится использовать весь свой опыт и накопленные знания в целях самосовершенствования.

Благодаря наличию различных тестовых линий и контролю качества на наших предприятиях мы уверены, что все наши процессы и продукты контролируются согласно действующим нормам и директивам. На своем тестовом оборудовании мы можем проводить различные испытания на износ, растяжение, воздействие температур, химикатов, разрушающих сил. Политика качества UNITEX требует, чтобы все продукты и производство контролировались высококвалифицированным персоналом.



Крепежные ремни

Оглавление

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ

Информация о крепежных ремнях	1.1
25 мм система	
Крепежные ремни шириной 25 мм с пружинным замком	1.2
Крепежные ремни шириной 25 мм с храповым механизмом	1.3
35 мм система	
Крепежные ремни шириной 35 мм с пружинным замком	1.4
Крепежные ремни шириной 35 мм с храповым механизмом	1.5
50 мм система	
Крепежные ремни шириной 50 мм с пружинным замком	1.6
Крепежные ремни шириной 50 мм с храповым механизмом	1.7
50 мм система с LC 2000/4000 даН	
Крепежные ремни шириной 50 мм с храповым механизмом	1.8
Крепежные ремни шириной 50 мм с храповым механизмом, снабженным рукояткой ERGO	1.9
Крепежные ремни шириной 50 мм, снабженные легко расцепляющимся храповым механизмом	1.10
50 мм система с LC 2500/5000 даН	
Крепежные ремни шириной 50 мм с храповым механизмом	1.11
Крепежные ремни шириной 50 мм с храповым механизмом, снабженным рукояткой ERGO	1.12
Крепежные ремни шириной 50 мм, снабженные легко расцепляющимся храповым механизмом	1.13
75/100 мм система	
Крепежные ремни шириной 75 мм с пружинным замком	1.14
Крепежные ремни шириной 100 мм с пружинным замком	1.15
Крюки для крепежных ремней	1.16
Руководство по эксплуатации крепежных ремней	1.17

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

1.1



Выбор и использование крепежных материалов является немаловажной составляющей.

UNITEX является мировым производящим лидером, который позволяет обеспечить эту составляющую.

Основополагающим является следующее:

Чтобы обеспечить безопасность груза на транспортных средствах с 2001г действуют нормы EN 12195-1 и EN 12195-2. Эти нормы включают запас прочности 1:2. Поэтому маркировка на стяжных ремнях соответствует лишь половине реально выдерживаемого груза.

Целью обеспечения безопасности груза является защита жизни человека и животных, а также самого груза от повреждений.

Угрозы для участвующих в работе с грузом указаны в различных приложениях к EN 12195 и далее. Таким образом, обеспечивается надлежащее использование техники.

В нормах EN 12195 и далее, часть 2, Крепежные ремни из химических волокон (редакция февраля 2001) в приложении A приведены следующие угрозы безопасности (выдержка):

- Груз не должен сместиться, сдвинуться или опрокинуться при погрузке, транспортировке и разгрузке в результате ненадлежащего соблюдения безопасности груза.
- Прямая или косвенная опасность для человека или животного должна быть исключена.
- Безопасная транспортировка груза также должна гарантироваться при наличии различных видов транспорта с различными коэффициентами ускорения.

Транспортные средства, принимая во внимание распределение и предельную допустимость нагрузки погрузочной платформы, съемных стоек, бортовых и торцевых стенок платформы и т. д., подвергаются воздействию возникающих сил (EN 12195-1 согласно пункту 4 «Коэффициенты ускорения»).

Если транспортное средство не в состоянии выдержать требуемые силы, то необходимо применение крепежных средств согласно EN 12195-2 и 3 и вспомогательных средств, например противоскользящих матов (ПСМ). Разнообразие вспомогательных средств на сегодня очень большое. UNITEX предлагает своим клиентам не только большую всеобъемлющую программу поставок, но и проведение квалификационного обучения.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

1.1

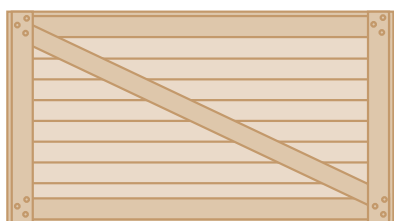
Основополагающая информация по обеспечению безопасности груза:

Во время транспортировки на весь груз, а также на отдельные элементы груза воздействуют различные силы. В нашем случае необходимо учитывать инерционные силы и силы трения.

Покажем это на примере:

Мы погрузили ящик весом 10т.

Центр тяжести находится посередине и отсутствует угроза, что груз может опрокинуться.



В понятие обеспечения безопасности груза входят определенные процедуры.

UNITEX хотел бы представить вам пример, представленный четырьмя фазами. Автомобильный перевозчик должен:

1-я фаза:

- а. Перед отправкой груза получить краткую информацию по погрузке.
- б. Иметь личный защитный комплект одежды.
- в. Дочиста вымести пол транспортного средства.
- г. Подготовить исправные крепежные средства (крепежные ремни, цепи и т. д.) и вспомогательные средства (противоскользящие маты, съемные стойки и т. д.).
- д. Подготовить транспортное средство для погрузки.

2-я фаза:

- а. Обговорить процесс погрузки с водителем грузового транспорта.
- б. Обсудить окончательное размещение груза (распределение нагрузки) с поездным персоналом.
- в. Так расположить подкладочный лес, чтобы кузов транспортного средства не был поврежден в результате превышения нагрузки.
- г. Обсудить вид крепления груза с водителем автотранспорта (с геометрическим и силовым креплением).

3-я фаза:

- а. Обеспечить безопасную строповку грузов с применением кранов или
- б. Безопасный прием груза при помощи вилочного автопогрузчика.
- в. Использовать личный защитный комплект одежды.
- г. Создать переднее геометрическое крепление, например используя кузов транспортного средства, съемные стойки, деревянные крепи или петли для крепления верха груза.
- д. Погрузка: при необходимости положить противоскользящие маты.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

1.1

4 фаза:

- а. Подготовить крепежные средства (крепежные ремни, цепи и т. д.) и вспомогательные средства согласно выбранному виду крепления, а также определению степени сохранности груза.
- б. Передача ответственности за обеспечение безопасности груза погрузчику.
- в. Водителю автотранспорта сообщается о контроле безопасности груза в пути.
- г. При необходимости кузов закрывается.

Рекомендация: UNITEX рад предложить вам услугу по внедрению на вашем предприятии понятия об обеспечении безопасности груза.

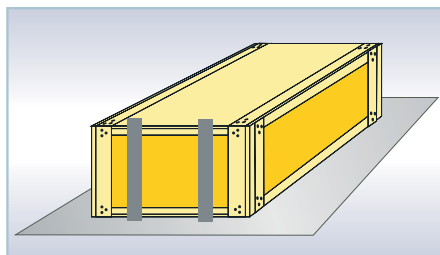
Внедрение состоит из четырех фаз. Пусть требуется погрузить в грузовой транспорт ящик весом 10 т в соответствии с необходимым распределением нагрузки.

1. СЛЕДУЕТ ВЫБРАТЬ СПОСОБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗА:

- крепление груза путем ограждения;
- крепление груза путем расчалки.

Обеспечение безопасности груза путем ограждения:

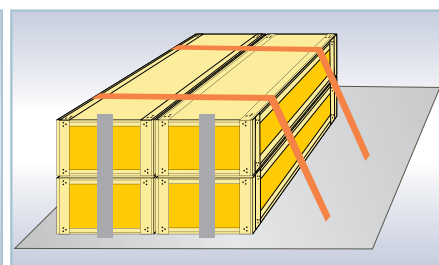
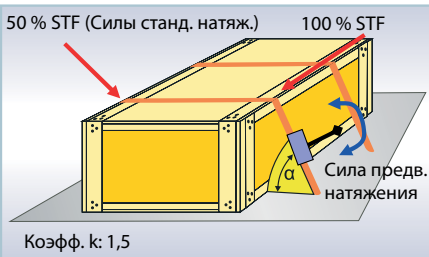
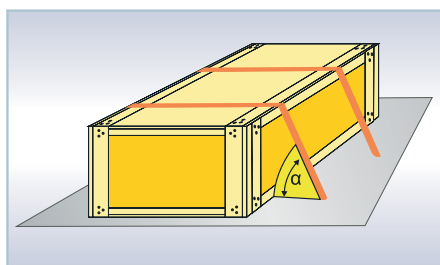
Если опора груза идет на съемные стойки, торцевые стенки платформы, бортовые стенки и т. д., обеспечение безопасности груза может производиться путем прямого размещения груза или косвенного закрепления груза прямым креплением, например, диагональным, наклонным, опоясывающим креплением, а также петлями для крепления верха груза.



Обеспечение безопасности груза путем ограждения всегда обладает преимуществом.

Обеспечение безопасности груза путем расчалки:

Крепление груза путем расчалки относится к обеспечению безопасности груза с силовым креплением. Путем повышения прижимного давления на груз предотвращается его смещение. Благодаря подкладыванию противоскользящих матов



(из противоскользящего материала) может быть сокращено количество крепежных ремней.

Число крепежных ремней существенно зависит от массы (m), трения (μD), угла крепления α (альфа) и силы предварительного натяжения (S_{TF}) крепежных ремней.

Ограждение и расчалки могут использоваться для обеспечения безопасности груза совместно.

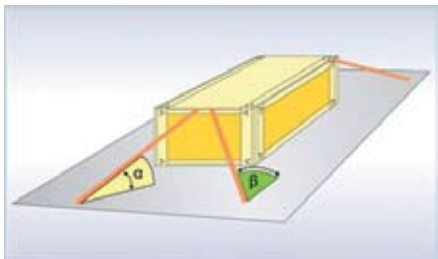
Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

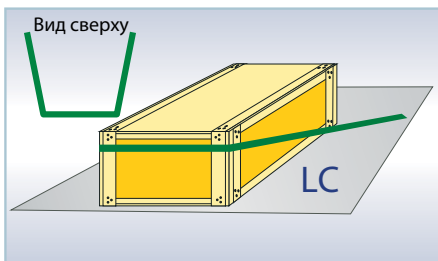
1.1

ПРИ ЗАТЯЖКЕ РЕМНЕЙ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ:



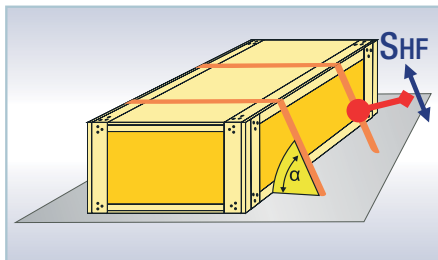
LC (рабочую нагрузку):

- Рабочая нагрузка (LC) для диагонального крепления при прямой тяге, например 2000 даН.



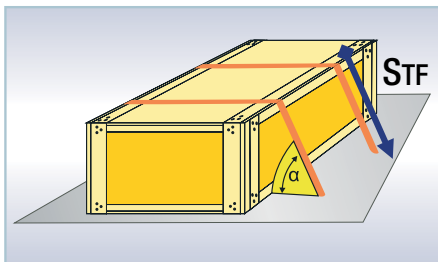
LC (рабочую нагрузку):

- При опоясывающем креплении, например 4000 даН
- Применение при использовании петли для верхнего и бокового крепления груза.



S_{HF} (силу натяжения):

- Нормальное усилие от руки (50 даН).
- При этом усилие крепежные средства придут в состояние натяжения.



S_{TF} (силу предварительного натяжения крепежных средств):

- При использовании крепежных ремней от 250 до 500 даН.
- При использовании крепежных цепей примерно от 1000 до 2500 даН.

Рекомендация: Практические указания к использованию крепежных ремней согласно EN 12195-2:

При выборе и использовании крепежных ремней необходимо учитывать требуемые крепежные силы, а также Тип применения и вид закрепляемого груза.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

1.1

2. СЛЕДУЕТ ОЦЕНИТЬ, НАСКОЛЬКО ВЕЛИКИ ОЖИДАЕМЫЕ СИЛЫ.

Согласно EN 12195-1 на надземные транспортные средства воздействуют следующие силы (называют коэффициентом ускорения «с»):

с = коэффициент ускорения

- 0,8 по направлению движения (x)
- 0,5 против направления движения (x)
- 0,5 поперек направления движения (y)
- 0,7 при грузе, который не может опрокинуться (горизонтально)
- 1,0 c_z (вертикально)

В нашем примере:

вес ящика 10 т (центр тяжести посередине, нет опасности опрокидывания груза)

с = коэффициент ускорения

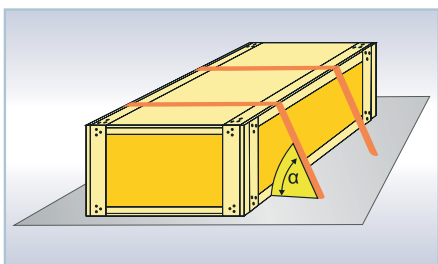
- 0,8 по направлению движения
10 т x 0,8 = 8 т передняя сила
- 0,5 против направления движения (x)
10 т x 0,5 = 5 т продольная сила
- 0,5 поперек направления движения (y)
10 т x 0,5 = 5 т поперечная сила
- 1,0 c_z (вертикально)
10 т x 1,0 = 10 т вертикальная сила (нагрузка на пол транспортного средства)

Таким образом, мы должны рассчитать страховочные силы по направлению вперед на 8 т и продольной и поперечной силы на 5 т.

8 т = 8000 кг x 9,81 м/с = 78 480 Н = 7848 даН передняя страхующая сила

5 т = 5000 кг x 9,81 м/с = 4905 Н = 4905 даН продольная и поперечная страхующая сила.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗА, ЗАКРЕПЛЕННОГО ПУТЕМ РАСЧАЛКИ.



Пример 1: Трение между грузом и транспортным средством с деревянным полом с $\mu_D = 0,3$.

Угол крепления $\alpha = 80^\circ$, $S_{TF} = 500$ даН

Подсчет силы предварительного натяжения для каждого крепежного ремня при использовании прижимного крепления (EN 12195-1, формула 5):

$$n \geq \frac{(c_{xy} - \mu_D * c_z) * m * g}{k * \mu_D * \sin(\alpha) * F_T}$$

Результат: Получаем минимальное количество = 23 крепежных ремня крепежной системы Ergo System — $S_{TF} = 500$ даН, Тип 50A/2.

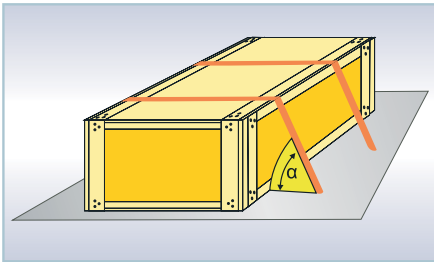
Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

1.1

Пример 2: противоскользящие маты между грузом и транспортным средством с $\mu_D = 0,6$. Угол крепления $\alpha: 80^\circ$, $S_{TF}: 500$ даН

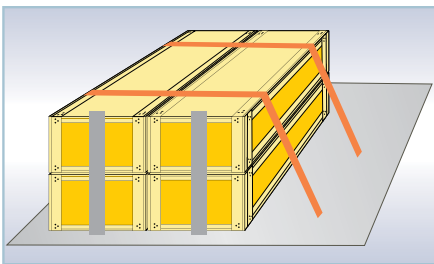


Подсчет силы предварительного натяжения для каждого крепежного ремня при использовании прижимного крепления (EN 12195-1, формула 5):

$$n \geq \frac{(c_{xy} - \mu_D * c_z) * m * g}{k * \mu_D * \sin(\alpha) * F_T}$$

Результат: Получаем минимальное количество = 5 крепежных ремней крепежной системы Ergo System — S_{TF} 500 даН, Тип 50A/2 и два противоскользящих мата.

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Использование противоскользящих матов UNITEX, помещаемых под груз, обеспечит практичный вариант достаточного обеспечения безопасности груза.



3. Ограждение груза с помощью съемных стоек с блокирующим усилием 2000 даН.

Пример: Противоскользящие маты между грузом и транспортным средством с $\mu_D = 0,6$. Угол крепления $\alpha: 80^\circ$, $S_{TF}: 500$ даН

Подсчет силы предварительного натяжения для каждого крепежного ремня при прижимном креплении (EN 12195-1, формула 5):

$$n \geq \frac{(c_{xy} - \mu_D * c_z) * m * g}{k * \mu_D * \sin(\alpha) * F_T}$$

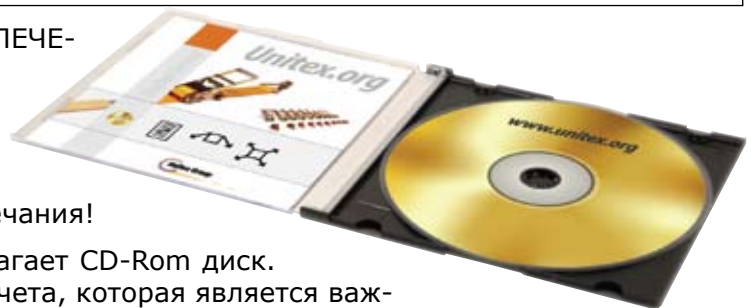
Результат: При блокирующей передней силе 2000 даН получаем минимальное количество = 3 крепежных ремня крепежной системы Ergo — System — S_{TF} 500 даН, Тип 50A/2 и два противоскользящих мата.

ВАЖНО: при применении прижимного крепления всегда используются не менее двух крепежных ремней.

РЕЗУЛЬТАТ НАШЕГО АНАЛИЗА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗА:

Примеры 2 и 3 можно легко воплотить в жизнь, используя продукцию UNITEX. Кроме этого, необходимо обратить внимание на некоторые другие важные замечания!

В качестве особой услуги UNITEX предлагает CD-Rom диск. Это разработанная нами программа подсчета, которая является важным вспомогательным средством для определения необходимого количества крепежных ремней.



Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

Вопрос	Да	Нет	Примечания
1 Достаточно ли обучены лица, занимающиеся погрузкой?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
2 Подходит ли транспортное средство для данного груза и его транспортировки?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
3 Установлен ли способ и порядок погрузки ответственным лицом (грузчиком)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
4 Соблюдается норма общего веса транспортного средства?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
5 Чистота площади погрузки (чисто выметенная и очищенная от масла, жира, инея, льда и снега)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
6 Происходит ли погрузка согласно правилам распределения груза?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
7 Прикрепляются ли крепежные средства исключительно к пригодным точкам крепления?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
8 Маркированы ли крепежные средства, например крепежные ремни, по EN 12195-2 (производитель, допустимая сила тяги и др.)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
9 Все ли крепежные средства минимум один раз в год проходили проверку специалиста?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
10 Используются ли для крепежа грузов с острыми краями предохранители для краев?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
11 Имеются ли вспомогательные средства для обеспечения безопасности груза (например, лес, съемные стойки, упорные кронштейны и т. д.)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
12 В нормальном ли состоянии вспомогательные средства (нет ли износившихся цепей, загнутых крюков и др.)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
13 Имеются ли противоскользящие маты?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
14 Зафиксирован ли груз таким образом, что силы ускорения, торможения и центробежные силы с точностью компенсируются?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
15 Выступают ли какие-либо части груза за габариты (длину или ширину) транспортного средства?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----
16 Контролирует ли водитель безопасность груза с момента начала транспортировки (и при промежуточной погрузке)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-----

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.


Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни информация

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ СОГЛАСНО EN 12195-2

1.1

Проверенный крепежный ремень следует изъять из использования, если не все пункты (1 ... 18) отмечены как ДА. Снятые с использования крепежные ремни необходимо изъять из производства и либо ввести в эксплуатацию изготовителем, либо ликвидировать. Крепежные средства минимум раз в год должны проходить проверку, что документируется специалистами.

Маркировка			
		Да	Нет
1	Установление наличия маркировки (этикетки) крепежного ремня на свободном и жестком конце. На этикетке можно найти следующие данные: рабочая нагрузка (LC), указание длины, нормальное усилие от руки S_{TF} (только на жестком конце или на лебедке), предупреждение «Нельзя использовать для поднятия груза», материал ременной ленты (например, полиэстер), производитель (например, UTX), код для прослеживаемости, указание нормы EN 12195-2, год выпуска (или дата), растяжимость крепежного ремня в % (при LC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	Маркировки имеют следующие основные цвета: синий (полиэстер), зеленый (полиамин) и коричневый (полипропилен).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Храповой механизм крепления			
		Да	Нет
10	Имеется маркировка, например символ изготовителя, указания по рабочей нагрузке LC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11	Нет деформации или искривления шлицевого вала	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12	Ручка рычага храпового механизма не изогнута (например, в результате чрезмерного усилия)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13	Ручка рычага храпового механизма легко передвигается, пружинный фиксатор чисто входит в зацепление и не болтается.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Крепежная ременная лента			
		Да	Нет
4	Отсутствуют повреждения швов.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	Максимальный срок службы 6-8 лет еще не истек (Рекомендовано производителем: UNITEX UTX)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	Нет деформации ленты из-за нагрева (например, вследствие трения)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7	Нет разрывов, надразов или зарубок более 10%. Нет чрезмерного износа.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8	Нет повреждения вследствие воздействия агрессивных веществ.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9	Нет признаков некачественного ремонта (например, свинчивания двух концов ленты).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Крюк (Концевой элемент)			
		Да	Нет
14	Имеются маркировки с указанием LC и производителя	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15	Нет трещин, надломов, существенных очагов коррозии	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16	Нет растяжения зева тягового крюка более чем на 5%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17	Нет существенного изгиба или скоса крюка (например, по причине неверного навешивания)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
18	Концевые элементы с обеспечением безопасности: обеспечение безопасности в наличии и исправно	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>




Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве бытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 25 мм





КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 25 ММ С ПРУЖИННЫМ ЗАМККОМ





1.2

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	 
	IG25/1	кольцев.	250 даН		
	IG25/2	с крюком	125 даН		

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 25 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

1.3

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	  
	25B/1	кольцев.	800 даН	S_{TF} 120 даН	
	25B/2	с крюком	400 даН	S_{TF} 120 даН	

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	  
		кольцев.	1500 даН	S_{TF} 135 даН	
		с крюком	750 даН	S_{TF} 135 даН	

Советом работников технического надзора были одобрены только однослойные и двухслойные ремни, снабженные проволочными и кулачковыми крюками.

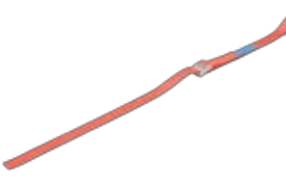


Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 35 мм





КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 35 ММ С ПРУЖИННЫМ ЗАМКМ





1.4

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	IG35/1	кольцев.	500 даН		
	IG35/2	с крюком	250 даН		

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 35 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

1.5

		Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
		кольцев.	2000 даН	S_{TF} 180 даН	
		с крюком	1000 даН	S_{TF} 180 даН	

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	35A/1	кольцев.	3000 даН	S_{TF} 180 даН	
	35A/2	с крюком	1500 даН	S_{TF} 180 даН	

Советом работников технического надзора были одобрены только однослойные и двухслойные ремни, снабженные проволочными и кулачковыми крюками.




Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 50 мм




КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ С 50 ММ ШИРИНОЙ С ПРУЖИННЫМ ЗАМКМ




1.6

		Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
		кольцев.	1200 даН		
		с крюком	600 даН		

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 50 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

1.7

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50L/1	кольцев.	2000 даН	S_{TF} 180 даН	
	50L/2	с крюком	1000 даН	S_{TF} 180 даН	

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50C/1	кольцев.	3000 даН	S_{TF} 210 даН	
	50C/2	с крюком	1500 даН	S_{TF} 210 даН	

Советом работников технического надзора были одобрены только однослойные и двухслойные ремни, снабженные проволочными и кулачковыми крюками.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 50 мм LC

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 50 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

1.8

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50BS/1	кольцев.	4000 даН	S_{TF} 200 даН	
	50BS/2	с крюком	2000 даН	S_{TF} 200 даН	

	Тип	Тип ремня	допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50B/1	кольцев.	4000 даН	S_{TF} 320 даН	
	50B/2	с крюком	2000 даН	S_{TF} 320 даН	

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 50 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ И РУКОЯТКОЙ ERGO

1.9

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50BE/1	кольцев.	4000 даН	S_{TF} 500 даН	
	50BE/2	с крюком	2000 даН	S_{TF} 500 даН	

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 50 ММ С ЛЕГКО РАСЦЕПЛЯЮЩИМСЯ ХРАПОВИКОМ

1.10

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	50BER/1	кольцев.	4000 даН	S_{TF} 400 даН	
	50BER/2	с крюком	2000 даН	S_{TF} 400 даН	

Советом работников технического надзора были одобрены только однослойные и двухслойные ремни, снабженные проволочными и кулачковыми крюками.




Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.





Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 50 мм LC

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 50 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ





1.11

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	 
	50AS/1	кольцев.	5000 даН	S_{TF} 250 даН	
	50AS/2	с крюком	2500 даН	S_{TF} 250 даН	

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	  
	50A/1	кольцев.	5000 даН	S_{TF} 350 даН	
	50A/2	с крюком	2500 даН	S_{TF} 350 даН	




КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 50 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ И РУКОЯТКОЙ ERGO

1.12

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	  
	50AE/1	кольцев.	5000 даН	S_{TF} 550 даН	
	50AE/2	с крюком	2500 даН	S_{TF} 550 даН	

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ 50 ММ С ЛЕГКО РАСЦЕПЛЯЮЩИМСЯ ХРАПОВИКОМ

1.13

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила предварительного натяжения при S_{HF} 50 даН	 
	50AER/1	кольцев.	5000 даН	S_{TF} 400 даН	
	50AER/2	с крюком	2500 даН	S_{TF} 400 даН	

Советом работников технического надзора были одобрены только однослойные и двухслойные ремни, снабженные проволочными и кулачковыми крюками.




Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Система 75/100 мм




КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 75 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

1.14

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила пред-варительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	75A/1	кольцев.	10000 даН	S_{TF} 500 даН	
	75A/2	с крюком	5000 даН	S_{TF} 500 даН	

КРЕПЕЖНЫЕ РЕМНИ ШИРИНОЙ 100 ММ С ХРАПОВЫМ МЕХАНИЗМОМ



















1.15

	Тип	Тип ремня	Допустимая рабочая нагрузка LC при прямой тяге	Сила пред-варительного натяжения при S_{HF} 50 даН	
	100A/1	кольцев.	10000 даН	S_{TF} 500 даН	
	100A/2	с крюком	5000 даН	S_{TF} 500 даН	

Крепежные ремни Крюки

КРЮКИ ДЛЯ КРЕПЕЖНЫХ РЕМНЕЙ

1.16

	Арт. № 23.207 25 мм крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 1500 кгс Подходит для систем SB25A и B		Арт. № 23.202 35 мм крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 3000 кгс Подходит для систем SB35A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 1500 даН)		Арт. № 23.532 50 мм крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)
	Арт. № 23.540 50 мм крюк с предохранителем. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс. Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 23.701 75 мм крюк Минимальная разрушающая нагрузка 10000 кгс Подходит для систем SB75A (Максимальное допустимое усилие растяжения 5000 даН)		Арт. № 23.303 35 мм двухкогтевой крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 3000 кгс Подходит для систем SB35A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 1500 даН)
	Арт. № 23.506 50 мм двухкогтевой крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 23.702 75 мм двухкогтевой крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 10000 кгс Подходит для систем SB75A (Максимальное допустимое усилие растяжения 5000 даН)		Арт. № 23.305 35 мм простой крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 3000 кгс Подходит для систем SB35A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 1500 даН)
	Арт. № 23.502 50 мм простой крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 25 мм крюк Типа S. Минимальная разрушающая нагрузка 680 кгс Подходит для систем SBIG25 (Максимальное допустимое усилие растяжения 340 даН)		Арт. № 23.204 25 мм крюк Типа S. Минимальная разрушающая нагрузка 1500 кгс Подходит для систем SBIG35, SBIG50, SB25A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 750 даН)
	Арт. № 23.525 50 мм скоба с продолговатым отверстием. Минимальная разрушающая нагрузка 1500 кгс Подходит для систем SBIG35, SBIG50, SB25A и B SBIG35B, SBIG50C (Максимальное допустимое усилие растяжения 750 даН)		Арт. № 23.526 50 мм карабин с развернутой проушиной. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 23.505 50 мм карабин. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)
	Арт. № 23.531 50 мм тяжелый плоский крюк. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 23.528 50 мм карабин с треугольной проушиной. Минимальная разрушающая нагрузка 5000 кгс Подходит для систем SB50A и B (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)		Арт. № 23.704 75 мм карабин с треугольной проушиной. Минимальная разрушающая нагрузка 10000 кгс Подходит для систем SB75A (Максимальное допустимое усилие растяжения 2500 даН)

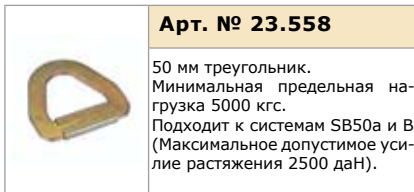
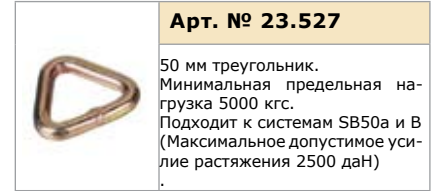
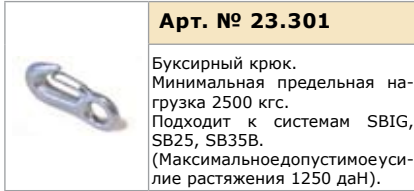
Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни Крюки


КРЮКИ ДЛЯ КРЕПЕЖНЫХ РЕМНЕЙ

1.16



Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

1. При выборе и использовании крепежных ремней должны учитываться требуемая крепежная сила, способ применения и вид закрепляемого груза. Размер, форма и вес груза определяют не только верный выбор, но и предполагаемый способ применения, транспортировочные условия и способ погрузки. Из соображений стабильности груза должны использоваться как минимум два крепежных ремня при прижимном креплении и две пары ремней при диагональном креплении.
2. Выбранный крепежный ремень должен быть достаточно крепким и достаточно длинным и иметь подходящую длину для данного способа крепления груза. Всегда необходимо учитывать положительную практику крепления груза. Наложение и снятие ремней должно быть спланировано до начала транспортировки. Перед креплением груза необходимо удалить средства захвата. При длительной транспортировке нужно учесть частичную разгрузку. Число крепежных ремней подсчитывается согласно EN 12195-1. Для прижимного крепления могут применяться только такие крепежные системы, которые предназначены для прижимного крепления с S_{TR} указанной на маркировке.
3. Из-за различного поведения и изменения длины под нагрузкой нельзя применять различные крепежные средства (например, крепежные цепи и крепежные ремни из химического волокна) для одного груза. При использовании дополнительных крепителей и крепежных приспособлений при креплении груза необходимо следить за тем, чтобы они подходили к крепежным ремням.
4. Крепежные приспособления следует применять согласно руководству поставщика (это руководство составляет поставщик). Например, плоские крюки в ходе использования должны всей поверхностью лежать на основании крюка. 
5. Снятие крепежа. Перед снятием крепежа необходимо убедиться, что груз устойчив без обеспечения безопасности и не угрожает падением на разгружающего. При необходимости для предотвращения падения груза нужно уже заранее использовать захватывающие средства, предусмотренные для дальнейшей транспортировки.
6. Перед началом разгрузки крепеж необходимо ослабить настолько, чтобы груз находился в свободном состоянии.
7. В течение погрузки и разгрузки необходимо обратить внимание на наличие любых низко висящих контактных проводов.
8. Материалы, из которых изготовлены крепежные ремни, имеют различную стойкость к химическому воздействию. Необходимо учитывать указания производителя или поставщика, в случае если крепежные ремни могут подвергаться химическому воздействию. При этом необходимо учитывать, что воздействие химических веществ усиливается при повышении температуры. Стойкость искусственных волокон к химическому воздействию является следующей:
 - а) Полиамиды стойки к воздействию щелочей, но их разъедают минеральные кислоты.
 - б) Полиэстер является стойким к воздействию минеральных кислот, но подвержен воздействию щелочей.
 - в) Полипропилен мало подвержен воздействию кислот и щелочей и пригоден в тех случаях, когда требуется высокая стойкость к химикатам (кроме некоторых органических растворителей).
 - г) Неопасные кислотные или солевые растворители могут настолько концентрироваться в процессе испарения, что это может вызвать повреждения. Загрязненные крепежные ремни необходимо снять с использования, промыть холодной водой и высушить на воздухе. Необходимо связаться с производителем или поставщиком.
9. Крепежные ремни в соответствии с данной европейской нормой годятся для использования в следующем температурном интервале:
 - а) от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$ для полипропилена (PP);
 - б) от -40°C до $+100^{\circ}\text{C}$ для полиамида (PA);
 - с) от -40°C до $+120^{\circ}\text{C}$ для полиэстера (PES).Этот температурный интервал может меняться в зависимости от химической среды. В этом случае следует получить рекомендации производителя или поставщика. Изменение температуры окружающей среды во время транспортировки может повлиять на силу крепежа. При переезде в более жаркие регионы следует проверить рабочую нагрузку.
10. В случае проявления признаков повреждений крепежные ремни должны быть сняты с использования или возвращены для восстановления. Ниже перечислены признаки повреждений:
 - ременных лент (следует изъять из использования): трещины, надрезы, засечки и разрывы несущих нагрузку волокон и швов, деформации в результате теплового воздействия.
 - концевых крепежных и зажимных элементов: деформация, трещины, серьезные признаки износа и коррозии. Эксплуатация только под ответственность производителя.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

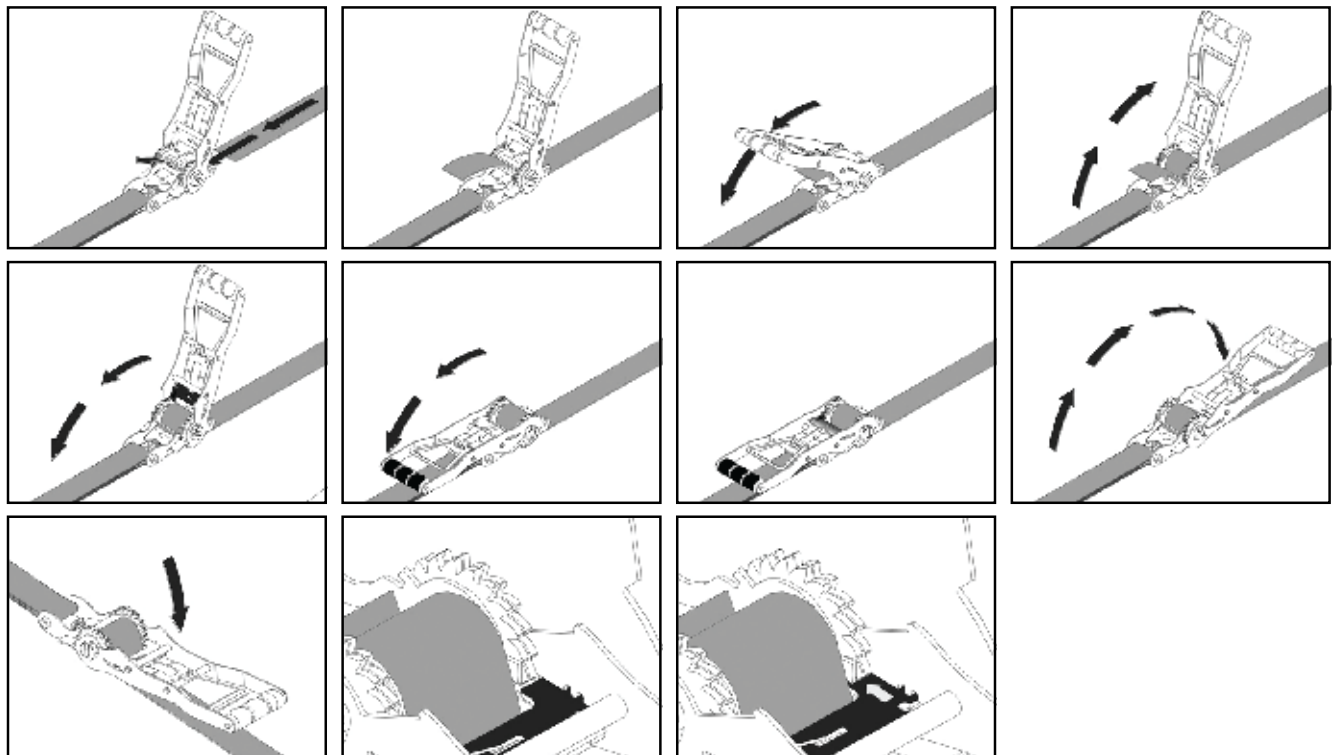
Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Крепежные ремни

Руководство по эксплуатации

Применяться могут только крепежные ремни, на которых имеется маркировка для их идентификации. После введения в эксплуатацию производитель должен гарантировать, что крепежный ремень сохраняет свои первоначальные рабочие показатели. Если происходит длительный контакт с химикатами, крепежный ремень необходимо изъять из использования и обратиться к производителю или поставщику.

11. Необходимо убедиться в том, что крепежный ремень не повреждается краями груза, на которых он закреплен.
12. Крепежные ремни и все элементы кроме первоначальной проверки должны проходить регулярную проверку специалистом. В сомнительных случаях их необходимо изъять из использования. Рекомендуется проводить регулярный осмотр до и после каждого использования.
13. Следует использовать только отчетливо маркированные и снабженные этикетками крепежные ремни.
14. Крепежные ремни нельзя подвергать чрезмерной нагрузке: максимальное усилие от руки 500 Н можно применять только ручную (50 даН на маркировке; 1 даН = 1кг). Нельзя применять механические приспособления, такие как палки или рычаги и т. д., за исключением тех случаев, когда они предусмотрены для использования вместе с данным приспособлением.
15. Запрещается использовать связанные вместе крепежные ремни.
16. Повреждения этикеток следует избегать, держа их далеко от краев груза и, по возможности, от самого груза.
17. Крепежные ленты следует защищать от трения и истирания, а также повреждений грузами с острыми краями, например, используя защитные чехлы и/или предохранители для краев.



Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

Антифрикционные КОВРИКИ

АНТИФРИКЦИОННЫЕ КОВРИКИ (RHM) ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ ИЗ БЕТОНА



Во время транспортировки в кузове грузовика или товарном вагоне груз не должен перемещаться при резком торможении, неровностях дороги или резких поворотах.

Крепления груза с помощью ремней или других средств обычно бывает недостаточно. Поэтому препятствующие скольжению вспомогательные средства должны сегодня входить в стандартный набор снаряжения любой профессиональной фирмы. Антифрикционные коврики Unitex (RHM) и есть одно из таких средств. Они уменьшают опасность гладких поверхностей. Применяя антифрикционные коврики Unitex (RHM), вы можете уменьшить необходимую общую силу натяжения крепежа.

Антифрикционные коврики (RHM) вместе с крепежными ремнями Unitex способствуют тому, что груз образует единое целое с грузовиком или товарным вагоном. Антифрикционные коврики Unitex (RHM) особенно полезны при транспортировке грузов, которые не выносят сильного сжатия.

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.

АНТИФРИКЦИОННЫЕ КОВРИКИ (RHM) ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ ИЗ БЕТОНА UTD-ARM-9510RHS

LaSi Kompakt

Антифрикционные коврики UNITEX (RHM) на основе каучука были специально разработаны для готовых изделий из бетона. Разноцветная смесь гранул не окрашивает внешнюю поверхность бетонных изделий и поэтому особенно подходит для их закрепления.

Тип	Цвет	Вид поставки	Толщина	Стандартные размеры	Материал
UTD-ARM-9510RHS	разноцветные	Нарезанные коврики, дорожки, рулоны или по желанию клиента	От 3 мм до 20 мм	Рулоны 250 x 8 x 5000 мм	На основе каучука с высоким коэффициентом трения ($\mu > 0,6$)

Пример заказа: рулон 250 x 8 x 5000 daN
UTD-ARM-9510RHS-02500805000

АНТИФРИКЦИОННЫЕ КОВРИКИ (RHM) ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ ИЗ БЕТОНА UTD-ARM-7210

АНТИФРИКЦИОННЫЕ КОВРИКИ (RHM) ДЛЯ ИЗДЕЛИЙ ИЗ БЕТОНА UTD-ARM-7210

Антифрикционные коврики UNITEX (RHM) на основе каучука SBR/NBR разработаны специально для профессионального крепления грузов. С помощью черной смеси гранул достигается очень высокий коэффициент трения $\mu > 0,7$. Антифрикционные коврики (RHM) проверены VIA (Профессиональное Объединение в Институте безопасности труда BG-PRÜFZERT).

Тип	Цвет	Вид поставки	Толщина	Стандартные размеры	Материал
UTD-ARM-7210	черные	Нарезанные коврики, дорожки, рулоны или по желанию клиента	От 3 мм до 20 мм	Рулоны 250 x 8 x 5000 мм	На основе каучука SBR/NBR с очень высоким коэффициентом трения ($\mu > 0,7$)

Пример заказа: рулон 250 x 8 x 5000 daN
UTD-ARM-7210-02500805000

Важно: Информация, указанная в этом каталоге, служит в качестве сбытовой информации. Мы не берем на себя ответственность за возможные ошибки или опечатки. Мы всегда оставляем за собой право на внесение изменений. Мы не несем ответственность в отношении весов, мер и прочих данных.

Копирайт: Все права защищены. Авторские права сохраняются за Technotex, Coevorden (NL). Копирование, в том числе выборочное, запрещено.